



Engedje meg, hogy a MAGYAR AUTÓ és MOTORSPORT EGYESÜLET rövid bemutatkozó anyagával forduljak Önhöz.

A Magyar AMSE keresi minden olyan partnerét, aki a sport és Magyarország legnépesebb autósportja, a Rally szerelmese.

Tisztában vagyunk azzal, hogy sikereket elérni csak közös, jól kialakított munkával, kiegyensúlyozott feltételek mellett lehetséges. Ez utóbbihoz elengedhetetlen olyan partnerekkel való együttműködés, akik képesek szponzorálni, támogatni egy jó célért, egy megtérülő sport és üzleti sikerért.

A támogatási formák marketing tevékenységként kerülnek elszámolásra.

Köszönettel:
Magyar Miklós
Magyar AMSE

Mi a Rally?

A rally, ember és technika együttes harca a másodpercek ellen. Olyan szakág ahol a forgalom futamai vonzzák a legnagyobb közönséget. 5 szereplője van: sofőr, navigátor, szervizcsapat, közönség, szponzorok.



Reklámfelületek:

A rallysport, mindamellett, hogy a technika és az ember teljesítményét egyaránt méri, napjaink egyik legjelentősebb reklámhordozójává vált.

Kevés olyan sport van, ami egyszerre két fontos reklámhordozóval is rendelkezik. Ez pedig az autó, és maga a versenyzőpáros. Ha egy néző meglát egy versenyautót (a megszokott színben és reklámfelülettel), azonnal beazonosítja a versenyzőpárossal úgy, hogy a versenyzőknek nem is kell jelen lennie.

- ✓ Autó
- ✓ Overáll, sisak
- ✓ Szervizsátor, szervizbusz
- ✓ Csapatruházat
- ✓ Sajtóanyagok





Amit mi tudunk nyújtani:

- minél több versenyen való indulás, minél több befejezett verseny
- az év elején megbeszélteket teljesíteni
- sikeres eredmények
- média megjelenés (TV, Internet, újságok)
- megfelelően elhelyezett, jól látható matricák
- ruházaton a felületek kihasználása
- plakát és szóróanyag készítése, melyet a szervizparkban szétosztásra kerülnek
- folyamatos tájékoztatás
- rendezvényeken való megjelenés

Számunkra a szponzorációs kapcsolat nem csak összeg átadásáról szól, hanem kölcsönös kiszolgálásról, pl. sajtótájékoztatók, egyéb média megjelenések biztosítása, a versenyautó bemutatása bizonyos kiállításokon, vagy a versenyzőpáros részvétele bizonyos rendezvényeken.

Az Magyar Nemzeti Autósport Szövetség versenynaptárában tervezett futamaink.

Eger Rallye
 Miskolc Rallye.
 Bükkfürdő Rallye
 Veszprém Rallye
 Baranya Kupa
 Kassa Rallye
 Budapest Rallye
 Mecsek Rallye
 + 1 külföldi futam (Ausztria)
 + 1 "buli" futam (Mikulás Rally)



Pályafutásom:



Ifj. Magyar Miklós vagyok 1984-ben Szombathelyen születtem.
A Magyar Rally Bajnokság I. osztályában versenyzem.



Pályafutásom 1998-ban indult. Első évben a Gokart ICA Junior Magyar Bajnokságban a 3. helyet szereztem meg.
Következő évben megnyertem a Junior Magyar Bajnokságot és a Zóna Európa Kupában a 2. helyen végeztem.



2000 és 2001-es évadban már a felnőttek között a bajnokság 2. helyét sikerült megszerezni, a felnőtt Zóna Európa bajnokságban pedig a 3. helyet.

2002-ben már felnőtt Magyar Bajnoki címet szereztem, az európai megmérettetésben pedig a 2. helyen végeztem.

2003 volt pályaversenyző pályafutásom legjobb éve: Magyar Bajnoki cím, Zóna Európa Bajnoki cím. Ezek mellett a pályautó gyorsasági bajnokságban két 2. és két 1. helyet szereztem formula autóval.



2004-ben kezdtem Rally-s pályafutásomat. Év végén, a Magyarországon legerősebb, legnépesebb kategória az N4, 6. helyén fejeztem be az évet.

2005-ben és 2006-ban ugyanebben a kategóriában versenyeztem, sok technikai probléma miatt a 4. illetve a 7. helyen végeztem.

2007-ben új csapattal, nagy küzdelemmel, az év végi 2. helyet szereztem meg.



2008-ban a további sikeres folytatást az anyagiak hiánya nagymértékben hátráltatta, több alkalommal sajnos futamot is ki kellett hagyni.

2009-ben a szerényebb anyagi háttér miatt új kategóriát választottam a Rally I. osztályban. Az N2-es csoport meghozta a várva várt eredményt, hiszen mind a kategóriában, mind a Suzuki márka kupában bajnoki címet sikerült elnyernem.



2010-ben egy új, magasabb kategóriában sikerült bizonyítani A6-ban bajnoki címet szerezünk.

Kérem Önöket, ha módjukban áll, szponzori támogatással egyesületemet, pályafutásomat segíteni szíveskedjenek.

A támogatói szerződés feltételeinek megfelelően, jelentős reklám lehetőséget biztosítunk elsősorban a versenyautón, szervizautókon, ruházaton. Autó és sport témájú nyomtatott sajtótermékekben, országos és helyi tv-csatornák műsoraiban valamint különböző honlapokon. Igény esetén, céges rendezvényeken versenyautóval való megjelenést tudunk biztosítani.



2014-15 Terv egy új, nem bérelt, saját R3-as versenyautóval indulni Magyarország nívósabb futamain, majd év végén egy külföldi megmérettetés.

Bízom sikeres együttműködésünkben.

Tisztelettel: Magyar Miklós tel.:0036 30 9466 095 tel.:0036 30 235 11
e-mail: m.miki@bonuskft.com web: bonuskft.com



Navigátor:



Budai Annamária, 1984-ben született Kaposváron.

2004-ben kezdte pályafutását, 2005 óta az Országos Magyar Rally Bajnokság I. osztályában versenyzik. Emellett a z I. osztály egyik meghatározó rally csapatának, a Budai Team koordinátora.

2005 óta az N csoportos bajnokságban navigál.

2006-ban **3.** helyen végzett az N csoportos és az N4 kategória bajnokságában.



2007-ben megnyerte az N csoportos, N4 kategória és a Murva Kupa N csoportos Bajnokságát, emellett év végén megkapta az év legeredményesebb női navigátor díját is.

2008 óta Ifj. Magyar Miklóssal versenyzik, ebben az évben főleg részeredményben voltak sikerek.



2009-ben megszerezte az N2 kategória és a Suzuki Swift Kupa bajnoki címét.

2010-ben A6 Magyar Bajnoki cím.

„Ifj. Magyar Miklóssal egy nagyon jó párost alkotunk. Egyidősek vagyunk, ugyanolyan családi háttérrel rendelkezünk és nagyon jól megértjük és kiegészítjük egymást az autóban. Kijelenthetem, hogy mindkettőnket egy cél vezérel, minél több versenyen elindulni, minél több bajnoki címet szerezni.”



Sajtó (részlet):

Bessenyeiék nagy fölénnyel nyerték az N3-at megelőzve a Forddal versenyző Hibjanékat és a Hondával induló Kovácsékat.

Nagy volt az öröm Magyar Mikiéknél is, hisz megnyerték az N2-es bajnokságot. Budai Marcsi duplán örült, mivel pár nappal korábban Czákó Janek eljegyezte. Sós-Nacsa Gábor kevéssel lemaradt Magyarék mögött a második helyen végzett.



Megszerette a kis „Szuzit”

NEM EBBEN A GÉPOSZTÁLYBAN SZOKTUK MEG ŐT – S MI TAGADÁS, Ő IS NAGYOBB AUTÓKHOZ SZOKOTT.

A KORÁBBI BRILIÁNS GOKARTOS AZONBAN ÚGY VOLT VELE: AZ N2-BEN EGY KIS SUZUKIVAL MENNI IS SOKKAL JOBB, MINT OTTHON ÜLNI, VAGY NE ADJ' ISTEN A PÁLYA SZÉLÉN ÁLLNI.

Magyar Miklós az előző, a 2008-as idényt Tagai Tamás csapatával versenyezte végig, s iszonyatosan élvezte, hogy profi csapat veszi körül. Csakhogy a támogatóit nagyrészt autós cégek tették ki, amelyek a váltság miatt nehéz helyzetbe kerültek, úgyhogy az idén nem lehetett ott folytatni, ahol tavaly abbahagyta. Úgy nem akart versenyezni, hogy nincs meg a teljes háttér. Mert akkor spórolni kell, akkor nem lehet normális gumikkal menni, akkor nem lehet a dobogós helyekért küzdeni. Márpedig ő ezt akarta – mindennél jobban.

„Nem volt lefixálva az évünk, az egész azzal kezdődött, hogy menjünk egyet Egerben, mert én azt a versenyt nagyon szeretem, aztán majd meglátjuk. Aztán jött még egy verseny, meg még egy, és Bu-

dai Marcsival rettenetesen élveztük. Nem mondom, hogy nem vágytam vissza a nagyobb autókba – a parc ferméből kifelé jövet Marcsival mindig kiválasztottunk egyet, és sőhajtottunk: De jó lenne... – de abból próbáltuk kihozni a maximumot, amink volt” – mondta Magyar Miki, aki talán saját magának sem vallotta be, de a végén még meg is szerette ezt a kis kategóriát, s a kis aranyos „Szuzit”, ahogy ő hívja. Kemények voltak az ellenfelek, az utolsó szakasz utolsó méteréig próbálkoztak azzal, hogy legyőzzék őt, inkább kevesebb, mint több sikerrel.

A legizgalmasabb versenye a legutolsó volt: negyedikben maradt a váltó, a második szakasz közepétől így száguldott, így rajtolt – utóbbi talán még brutálisabb volt, mint az előbbi, hiszen égett a kuplung.



Kemény volt. Azt hitték, atomjaira hullik a kis Suzuki, ehhez képest bevitte őket a szervizbe, ahol a csapat fél óra alatt (!) váltót cserélt, s

attól kezdve lehetett felzárkózni. Akkor, abban a pillanatban utálta a helyzetet. Később azonban úgy emlékezett rá, mint egy izgalmas

momentumra, mert mégiscsak jobb így nyerni, mint ha a rajttól a célig vezet az ember. Persze, azért az sem rossz...





Földy Attila

Rallye-varázs 2009



Magyar N2-es bajnok

Pécs (vos) – A Pécs-ralin, az N2-es géposztályban győzött, és bajnoki címet ünnepelhetett a szombathelyi Magyar Miklós. Budai Csaba negyedik helven végzett.

A hétfutamos rali országos bajnokság ötödik versenyei, az aszfaltos Pécs-rali *Turán Frigyes* nyerte (Peugeot 307 WRC) *Herzsg Norbert* (Suhari Impreza WRC) és *iffi, Erdi Tibor* (Suhari Impreza WRC) előtt. Mivel a WRC-s és A-csoportos autókat a nyitott kategóriában értékelik, így az ob-futamon *Hadik András* (Suhari Impreza) bizonyult a leggyorsabbnak, és az N-csoportban is győzött. Utóbbiban a Magyar Autó-sport Személyesített pilótái *Margarit Máté* és *Suzuki Swift Sport* 14. lett, míg az N2-es gépjárműkben a legjobboldal *er* célba, és idei negyedik futamgyőzelemét könyvelte el. Az N2-ben ezzel már 48 pontos, és bajnok – az üldöző, illetve a Pécs-ralin másodikként végző *Sás Nacsa Gábor*nak 33 pontja van.

– A verseny után kiszámoltuk: két futammal az ob vége előtt már biztos a bajnoki cím – tudtuk meg Magyar Miklóstól, akinek Budai Annamária navigált. – A versenykiírás szerint a legrosszabb cred-

Magyar Miklós legjobb eredményét 2007-ben érte el a rali ob-n. Két évvel ezelőtt Kiss Patrikkal az oldalán és egy Mitsubishii Lancer Evo 9-est kormányozva a Székesfehérvár környéki Duna-ralin szerzte meg első futamgyőzelmét, míg az N-csoport és az M4-es géposztály bajnokságát a második helyen fejezte be.

ményt törlik, s ez alapján Nacsák 48 pontnál már nem gyűjthetnek többet. Pontegyenlőség esetén a több futamgyőzelem dönt, de ellenfelem idén még nem nyert. A verseny éppen ezért nagyon

gált, a szervizesapattól pedig remekül felkészített autót kaptam. Már biztos, hogy a következőt, a Nyírség-ralit anyagi okokból kihagyom, míg az utolsón egyelőre kérdéses az indulásunk.

A Pécs-ralit a WRC-s autót kormányzó Turán Frigyes teljesítette a leggyorsabban

Az N2 másik szombathelyi pilótája, a rali élvonalában idén debütáló *Budai Csaba* *Bakos Dávid*dal (Suzuki Swift Sport) az oldalán negyedikként végzett, és a pontversenyben is negyedik 16 ponttal.

– Sokkal jobban tettsz ez a verseny, mint az előző – veszteti ráli. Egy színpad-szerűen közelből mutatjuk az előtűnt végzetkezőt. Így Magyarékrész és Nacsáékhoz is, ami azt mutatja, fejlődtek – mondta a Tenkes Rallye Team szörfje. – Az első nap jól kezdődött, de az Arad környéki szakaszon a hétédi gyorsos megpördültek, így kis veszteséggel. Vasárnap viszont végig jó időket mentünk, ennek köszönhetően előre léptünk, míg a Swift-kupán a harmadik helyen értek célba.

Az október közepéig futama augusztus 28–30-án Marosvásárhelyi Zempléniában lesz.



Az N2-es kategória bajnoka is szeretne volna méltóképp elbúcsúztatni a szezont. Magyar Miklósnak kivételesen Ranga Péter navigált, amiben viszont nem történt változás, az az eredmény, vagyis az első hely.

[illegible]

2014-2015



WRC3 Citroen DS3 R3

~25'000'000Ft

~85'000€

Kategóriák: Az FIA Európai Regionális Bajnokságában elfogadott gépkocsik.

N1	R1A	kétkerékhatás	szívó benzinüzemű	1400ccm-ig
N2	R1B	kétkerékhatás	szívó benzinüzemű	1401-1600ccm-ig
N3	R2A	kétkerékhatás	szívó benzinüzemű	1601-2000ccm-ig
N4		négykerékhatás	benzinüzemű+turbó	2000ccm felett
S2000		négykerékhatás	szívó benzinüzemű	2000ccm-ig
A5	R1A	kétkerékhatás	szívó benzinüzemű	1400ccm-ig
A6	R2B	kétkerékhatás	szívó benzinüzemű	1401-1600ccm-ig
S1600		kétkerékhatás	szívó benzinüzemű	1600ccm-ig
A7	R3	kétkerékhatás	szívó benzinüzemű	1601-2000ccm-ig